

第七章

实班达工程实例介绍

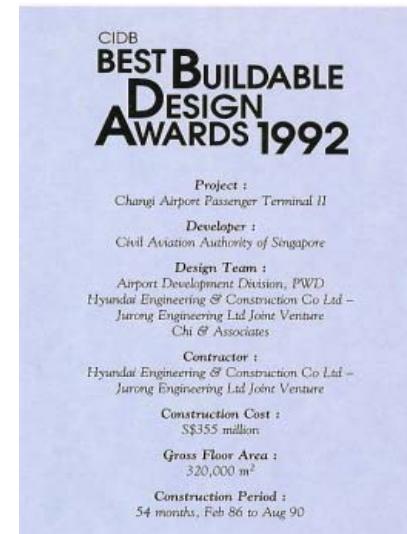
季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例1

Changi Airport Terminal II

新加坡樟宜国际机场第二大厦



- 供应多达**320,000**平方米中空楼板
- 生产由**11月1989**年开始，于**2月1991**年生产完毕
- 此项工程荣获新加坡**1992 CIDB**最佳易建设计奖状
- 此工程由季氏工程顾问公司设计与施工，实班达工程公司则全数供应第二大厦中空楼板
- 最大的中空楼板横截面，**2440**毫米宽**x415**毫米厚，跨度**14.2**米长

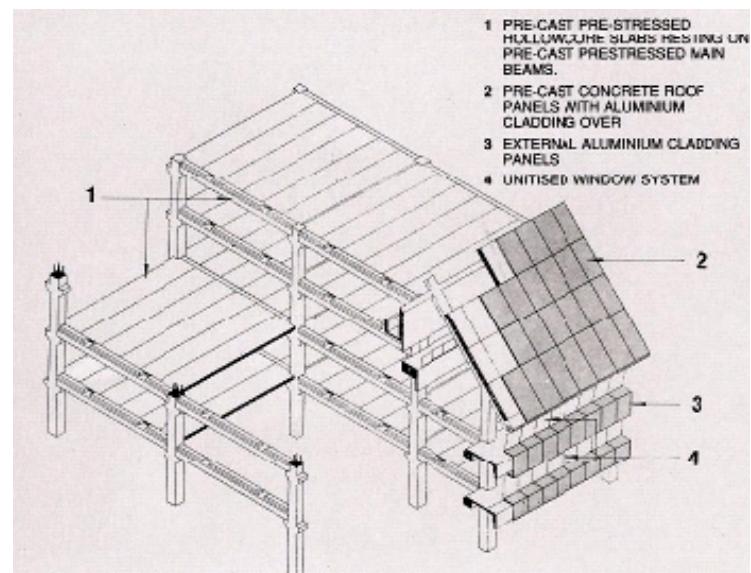


设计奖状

季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例1

Changi Airport Terminal II

新加坡樟宜国际机场第二大厦



季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例1

Changi Airport Terminal II

15x15米跨度行李取件区，

活载重 = 1 吨/平方米

采用中空楼板及预铸梁柱系统.

(施工照片见后)



季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例1

Changi Airport Terminal II

15x15米跨度行李取件区，

活载重 = 1 吨/平方米

采用中空楼板及预铸梁柱系统.

(施工照片)



吊装15米预铸梁



吊装15x15米预铸梁及中空楼板
并配合6米高柱的标准单元

季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例1

Changi Airport Terminal II

15x15米跨度行李取件区，

活载重 = 1 吨/平方米

采用中空楼板及预铸梁柱系统.

(施工照片)



吊装15米预铸梁



接头部分处理

季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例2

KLIA Short-Term Car Park

马来西亚吉隆坡新建国际机场停车大厦
可容**6400**部车位, 工期**12**个月.

- 马来西亚史上最大全预筑工程
- 季氏工程顾问公司与实班达工程公司被委任为此项工程的设计顾问
- 此项工程被誉为世界最佳停车场, 提供了总数多达**6400**部车位



季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例3

新加坡兀兰新设计多层车道工业厂房

Woodlands Link

You will have vehicular ramp access to every floor of the factory. This allows you to load and unload your raw material and finished products right in front of your factory unit.



Spandeck Engineering Pte Ltd is proud to participate in this prestigious project. The project is a 5 storey Terrace factory with the provision of a 4 storey for the future extension. The special provision for this project including the driveway on each floor which can lead to all the units in all the floors. The total construction cost for this project is 24.4 million dollars.

Spandeck Engineering Pte Ltd has been engaged as the designer and also precast for this project. The buildable feature for this project include the precast double tee, precast columns, precast beams, precast hollowcore slabs, precast staircases, precast parapet wall, precast bumper and precast grease trap.

The contract had been awarded to Spandeck Engineering Pte Ltd on 19th January 1996, and Spandeck Engineering has set up a casting yard on the site.

New Generation Factories



开始吊柱: 96年5月

完工: 97年2月

季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例4

JUNCTION 8

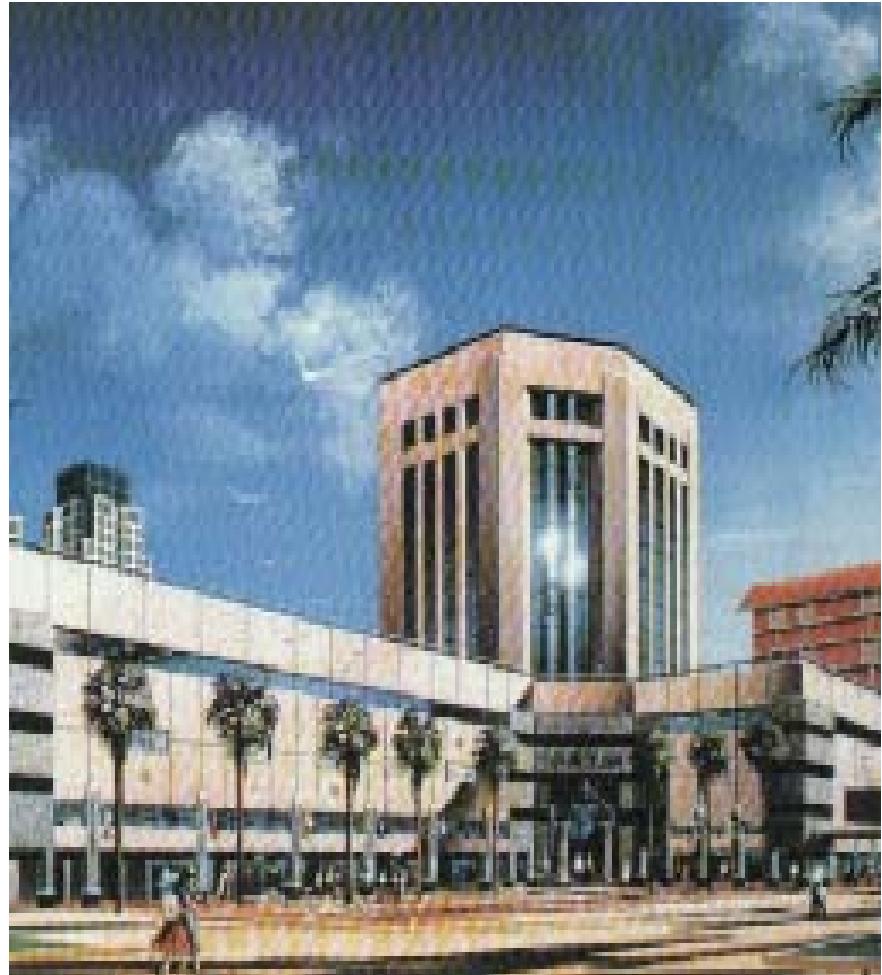
新加坡地铁第8站商业办公中心

采用快速施工法

开工: 6/11/92

完工: 28/7/93

总工期: 220 天



公司全预筑工法工程成功范例 季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例4

JUNCTION 8

新加坡地铁第8站商业办公中心



季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例5

新加坡航太机械维修工厂
采用全预铸工法，总工期**5**个月.



季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例6

台灣三重市湯城



季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例6

台灣三重市湯城



季氏工程技术公司全預制工法工程成功范例7

南投縣草屯停車場



季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例8

台中干城停車場



季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例9

桃園遠東百貨工程



季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例10

南投縣立體育場



季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例11

Batam Industrial Park 印尼巴丹岛工业园标准厂房



第一栋上部结构

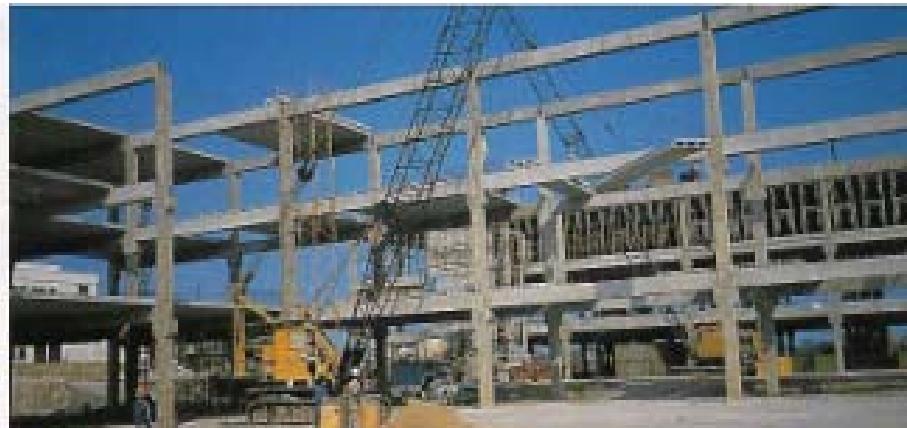
开工: 90年3月

完工: 90年6月

季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例11

印尼巴丹岛工业园标准厂房

预筑构件开始生产于**1990年3月**，
第一栋厂房于**1990年6月29日**吊
装完工（三月工期）



季氏工程技术公司全预制工法工程成功范例12

SUMITOMO WAREHOUSE SUMITOMO 仓库



季氏工程技术公司全预制工法工程其他成功范例



季氏工程技术公司奖状与证书

